



# Terminais Aéreos de Maringá SBMG S/A

## Relatório Integrado

31 de dezembro de 2019



## **Senhores Acionistas, Administradores e**

### **Conselheiros:**

Em cumprimento aos dispositivos legais e estatutários, submetemos à vossa apreciação o Relatório Integrado da Terminais Aéreos de Maringá SBMG S/A relativo ao exercício de 2019.

---

Fernando José Rezende

CPF: 361.664.649-91

Presidente

---

Aline dos Santos

CPF: 233.501.688-17/ CRC: 068.102/O-4

Contadora

## Sumário

1. Introdução .....	4
2. Identificação da Companhia .....	4
3. Sistema de Governança .....	6
4. Sustentabilidade Econômica e Ambiental .....	7
5. Gestão Aeroportuária .....	10
6. Infraestrutura .....	12
7. Desempenho .....	13
8. Conclusão .....	15

## 1. Introdução

A Terminais Aéreos de Maringá SBMG S.A. (Companhia), seguindo determinações legais (artigo 8º, IX, da Lei 13.303/16) e estatutárias passou a publicar o Relatório Integrado relativo aos fatos ocorridos em sua gestão no ano de 2019.

O Relatório Integrado é uma nova forma de preparação e apresentação de relatórios corporativos, que requer que a organização pense de forma integrada e está baseado em processos de controle e gestão. Esse relatório tem como finalidade aumentar a transparência, a credibilidade e a utilidade dos recursos aplicados pela Companhia

A estrutura deste Relatório Integrado utiliza uma abordagem baseada em princípios e abrange os seguintes elementos de conteúdo:

- Governança
- Sustentabilidade Econômica e Ambiental
- Gestão Aeroportuária
- Infraestrutura
- Desempenho

O principal objetivo do relatório integrado é que a alta administração demonstre para a sociedade como as estruturas de governança funcionam para mobilizar recursos visando alcançar objetivos. Esses objetivos devem representar resultados que atendam de forma efetiva e útil às demandas da sociedade, isto é, criam valor público. Por esse motivo, o Relatório Integrado mostra-se o modelo mais adequado para a prestação de contas por resultados.

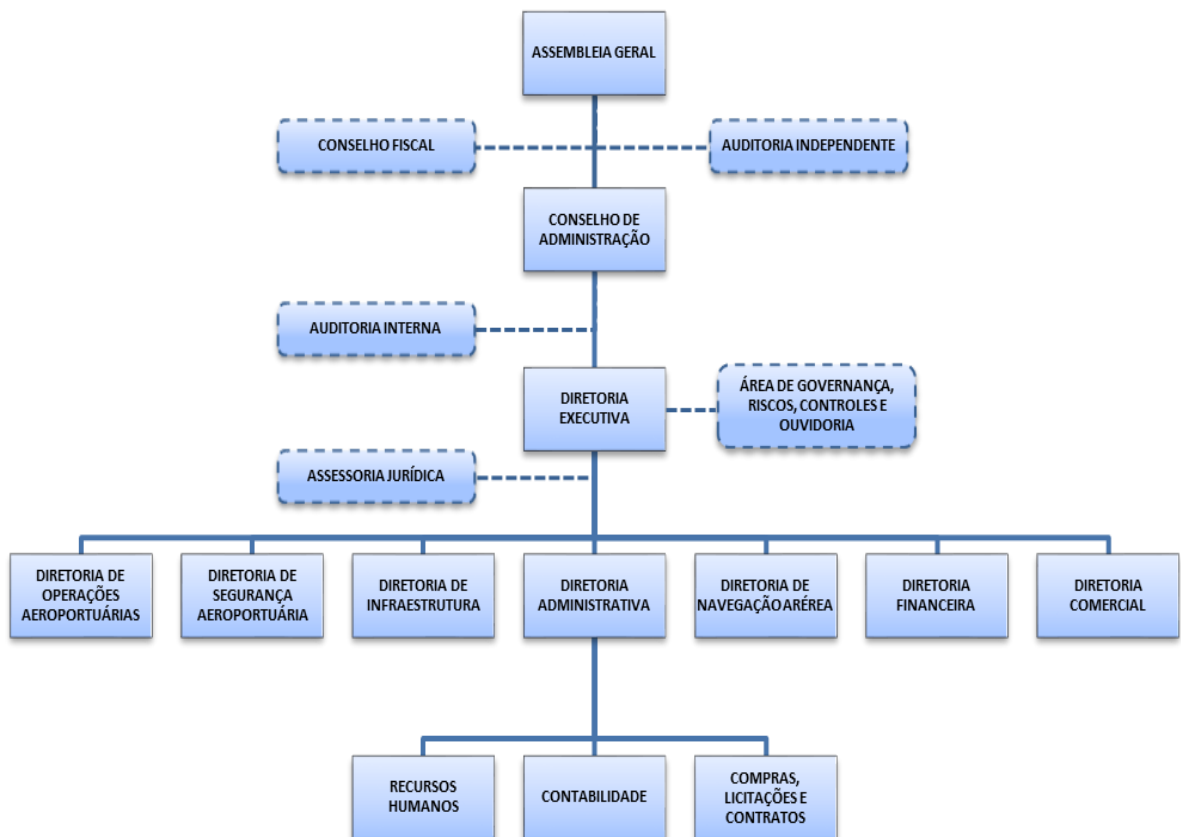
## 2. Identificação da Companhia

A Terminais Aéreos de Maringá – SBMG S.A. (Companhia) é uma sociedade de economia mista municipal, constituída pela lei 4.987 de 23 dezembro de 1999 sob a forma jurídica de sociedade por ações de capital fechado.

Compete a Companhia implantar, administrar, operar e explorar industrial e comercialmente a infraestrutura aeroportuária e de apoio a navegação aérea e explorar a armazenagem e capatazia em seus armazéns gerais, situados em seu sítio aeroportuário, que lhe for atribuída pelo município de Maringá, bem como, realizar quaisquer atividades correlatas ou afins.

Na consecução de seus objetivos e finalidades, cabe a Companhia a execução, direta e indireta dos serviços públicos necessários ao cumprimento de suas finalidades, na qualidade de concessionária de serviços públicos.

## Estrutura Organizacional:



## Sítio Aeroportuário:

- Terminal de passageiros: 4.094,09 m<sup>2</sup>;
- Terminal de cargas: 2.593,60 m<sup>2</sup>;
- Pontos de estacionamento de aeronaves asa fixa:
  - Pátio Aviação Regular: 10 (Aeronave 738)
  - Pátio Aviação Geral: 10 (4 grande porte e 6 envergadura até 13m)
- Circuito interno de vigilância (CFTV);
- A pista tem uma extensão homologada de 2.100 metros e largura de 45 metros.

## Institucional:

# Negócio:

## Soluções Aeroportuárias

<b>Missão:</b> Oferecer serviços aeroportuários com qualidade, eficiência e segurança de forma sustentável e transparente, garantindo a satisfação de nossos clientes/passageiros e contribuindo para o desenvolvimento da Cidade de Maringá/PR.	<b>Visão:</b> Ser o principal aeroporto regional do sul do país até 2028, reconhecido pela qualidade de infraestrutura e prestação de serviços aeroportuários.	<b>Valores:</b> Segurança aeroportuária; Ética; Honestidade; Dignidade; Respeito; Lealdade; Eficácia; Transparência; Sustentabilidade; Valorização dos recursos humanos.
---	---	---

### 3. Sistema de Governança

A Companhia possui em seu sistema de Governança duas principais unidades, denominadas de Auditoria Interna e Área de Governança, Riscos, Controles e Ouvidoria.

A **Auditoria Interna** é área vinculada ao Conselho de Administração, responsável por realizar auditorias de natureza contábil, financeira, orçamentária, administrativa, patrimonial e operacional, além de aferir a adequação dos controles internos, a efetividade do gerenciamento dos riscos e processos de governança e, ainda, propor medidas preventivas e corretivas para os desvios detectados.

Já a área de **Governança, Riscos, Controles e Ouvidoria** é vinculada à ao Diretor Presidente e responsável por propor políticas de conformidade e gerenciamento de riscos, verificar a aderência da estrutura organizacional e processos, produtos e serviços prestados pela Companhia às leis, políticas, diretrizes e regimentos internos, verificar o cumprimento do Código de Conduta e Integridade e disseminá-lo para todos os níveis da organização, coordenar os processos de identificação, classificação e avaliação de riscos além de elaborar e monitorar planos de ação para mitigar esses riscos.

Com o advento da Lei 13.303/2016 (Lei das Estatais), a SBMG tem direcionado esforços para institucionalizar estruturas adequadas de governança, gestão de riscos, controles internos e ouvidoria, estabelecendo políticas de incentivo ao respeito às leis, às normas e aos regulamentos, bem como à prevenção, à detecção e ao tratamento de riscos de condutas irregulares, ilícitas e antiéticas dos membros da organização empresarial.

## 4. Sustentabilidade Econômica e Ambiental

A política de Gestão Ambiental da SBMG estabelece princípios ambientais, dando ênfase a ações que promovem sustentabilidade, buscando o uso de práticas e métodos que reduzam ou minimizem os impactos socioambientais.

Em 2019, a SBMG direcionou ações para poder consolidar seu crescimento sustentável, como o licenciamento ambiental, a gestão de resíduos líquidos e sólidos, critérios de sustentabilidade na aquisição de bens, gestão de risco e manejo da fauna, proteção e consumo eficiente dos recursos hídricos, entre outros.

Ganhou destaque dentre ações, o projeto “SBMG Sustentável”, que se propôs a reduzir ao máximo o consumo de copos plásticos e papel sulfite e teve os seguintes objetivos:

- Evitar o desperdício de copos plásticos, por meio de sua substituição por caneca de cerâmica para tomar café, chá e leite e garrafa de metal para tomar água;
- Coletar todo papel sulfite consumido, no âmbito da SBMG e destiná-lo à reciclagem;
- Conscientizar os funcionários, estagiários e colaboradores da SBMG sobre a importância da reciclagem do plástico e papel para preservação do meio ambiente e também como alternativa econômica;
- Evitar o desperdício, por meio da reutilização do papel, uso de canecas de cerâmica e garrafas de metal;
- Desenvolver trabalho cooperativo entre os colaboradores da SBMG;
- Divulgar o projeto por meio de e-mail, redes sociais, palestras, etc; e
- Promover ação social.

Sabe-se que a reciclagem do plástico e papel tem ajudado muito na preservação do meio ambiente, decorrendo daí a importância do trabalho cooperativo na SBMG, a fim de que a reciclagem desses materiais seja revertida em benefícios à sociedade e de forma geral, contribuir para:

<b>Benefícios da Reciclagem de Resíduos</b>
Redução do lixo;
Economia de matéria-prima extraída da natureza;
Redução da poluição;
Geração de novos empregos;
Conscientização sobre a questão ambiental; e
Estimular o trabalho participativo.



Além desses fatores, o consumo de plástico e papel tem aumentado com muita velocidade, tornando crucial para a economia seu reaproveitamento e reciclagem.

Logo após a implantação dos projetos, constatou-se a diminuição substancial do consumo de plástico e papel em todo Terminal de Passageiros, resultado da adesão em massa por parte de todos os colaboradores e público da SBMG, os quais foram previamente instruídos sobre a real necessidade de preservação ambiental por parte da comunidade aeroportuária.

O resultado surpreendente também foi impulsionado pela iniciativa da Administração de fornecer a todos os colaboradores um kit com squeeze e caneca de porcelana, viabilizando o consumo de água e café sem a utilização de copos plástico. Já para a destinação correta dos papéis, foi disponibilizado bandejas ao lado de cada impressora da SBMG, uma destinada a organização dos papéis que podem ser reutilizados tais como rascunhos e bandeja para armazenar os papéis que serão fragmentados e destinados à reciclagem.

Apresenta-se abaixo uma tabela comparativa em que demonstra o consumo de copos plásticos, considerando que a implantação do projeto SBMG Sustentável ocorreu em junho/2019.

<b>Consumo Total de Copos Plástico (unidades)</b>			
<b>Objeto</b>	<b>Períodos</b>		
	<b>Janeiro/2019 - Junho/2019</b>	<b>Julho/2019 - Setembro/2019</b>	<b>Outubro/2019 - Dezembro/2019</b>
<b>Copos 150 ml</b>	8.800	300	100
<b>Copos 50 ml</b>	3.900	100	50
<b>Total</b>	<b>12.700</b>	<b>400</b>	<b>150</b>
<b>Média Mensal</b>	2.117	133,33	50

Através destes quantitativos, demonstra-se a importância do referido projeto, com o qual espera-se uma economia anual no consumo de copos plásticos superior a 25.000 (vinte cinco mil) unidades.

Constatou-se também a redução no consumo de papel devido ao reaproveitamento do verso em branco que folhas que disponibilizadas como rascunho. Também se identificou o sucesso em relação à destinação correta dos papéis utilizados na SBMG, que foram fragmentados e recolhidos pela Secretaria Municipal de Serviços Públicos.

Os resultados da destinação dos papéis para reciclagem estão abaixo evidenciados, onde demonstra-se a quantidade em quilogramas de papéis que foram destinados à reciclagem nos últimos 06 (seis) meses do ano de 2019.

<b>PAPÉIS DESTINADOS À RECICLAGEM</b>	
<b>DATA</b>	<b>QUANTIDADE</b>
<b>07/2019</b>	37,12 Kg
<b>08/2019</b>	7,34 Kg
<b>09/2019</b>	5,12 Kg
<b>10/2019</b>	15,98 Kg
<b>11/2019</b>	15,68 Kg
<b>12/2019</b>	9,78 Kg
<b>TOTAL</b>	<b>91,02 Kg</b>

Desta forma ressaltamos os impactos positivos deste projeto diretamente relacionados aos benefícios ecológico e social, diminuindo a geração de lixo plástico e de papel, integrando toda a comunidade aeroportuária com o objetivo da preservação ambiental.

## **5. Gestão Aeroportuária**

No ano de 2019 percebe-se que a aviação civil começa a apresentar sinais de melhoras, embora distante do que se apresentou no período anterior à crise de 2015/2018. A confiança do setor em relação ao aumento de movimento de passageiros e incremento do número de voos é bastante positiva para o ano de 2020, diante dos estímulos fiscais dos governos estaduais para que as Companhias Aéreas aumentem as ofertas de assentos e aberturas de novas bases.

Nesse passo, a SBMG conseguiu atingir uma de suas metas estratégicas definida pelo Conselho de Administração, qual seja, o aumento das alternativas de voos com a vinda de uma nova Companhia Aérea. Assim, às 18h21min do dia 15 de dezembro, registrou-se a aterrissagem do Airbus A320 da companhia Latam Airlines Brasil, voo nº 3314.

A vinda da Latam para Maringá começou a ser construída pela SBMG em meados do ano de 2017, em parceria com o governo Municipal e o Governo do Estado do Paraná.

A nova companhia opera com dois voos diários entre Maringá (MGF) e o Aeroporto internacional de Guarulhos (GRU), consolidando em um relevante canal de acesso entre a região norte do Paraná e as pontes aéreas nacionais e internacionais, podendo elevar em até 20% a quantidade de passageiros embarcados para o ano de 2020.

A quantidade anual de operações foi de 8.108 pousos e decolagens (7.278 em 2018), registrando assim, um acréscimo de 11,40%. O total de movimentos de passageiros alcançou a marca de 740.327 passageiros embarcados e desembarcados (640.583 em 2018), um aumento de 15,57% em relação ao ano anterior.

No dia 29 de novembro de 2019 foi assinada a ordem de serviço para a maior intervenção e reforma da história do Aeroporto Regional de Maringá. Tal obra contempla: elaboração de projetos, ampliação e recuperação da pista de pouso e decolagem, implantação de *taxiway* paralela, recuperação e implantação de acostamentos nas *taxiways* existentes, ampliação e reconstrução de pátio de aeronaves, reforma e ampliação da Seção Contraincêndio - SCI, implantação de auxílios à navegação aérea e obras complementares. A obra foi viabilizada com recursos da Prefeitura Municipal e Governo Federal através da Secretaria de Aviação Civil (SAC). O maior desafio dessa administração em relação a essa

obra é a manutenção das operações com o menor impacto possível nos voos, obedecendo aos mais elevados critérios de segurança operacional.

No campo operacional a SBMG foi premiada duas vezes pela Agência Nacional da Aviação Civil - ANAC, sendo vencedora dos seguintes prêmios: *INOVANAC Security* e *INOVANAC Safety Aeródromos* através das implantações inovadoras de reconhecimento facial de controle de acesso e o desenvolvimento do instrumento *recovery kit* para a remoção de aeronaves inoperantes em pista. Relevante exemplo de adoção de boas práticas para todos os aeroportos do Brasil.

## 6. Infraestrutura

Durante o ano de 2019, a SBMG direcionou esforços para ampliar e melhorar sua infraestrutura, pretendendo aumentar seu valor agregado à prestação de serviços aeroportuários, dentre as principais obras de melhorias, pode-se destacar:

### **a) Reforma e ampliação da praça de alimentação do terminal de passageiros:**

Inaugurada no ano de 2019 a nova Praça de Alimentação do Aeroporto de Maringá. O ambiente conta com 5 espaços comerciais no piso superior, com variados segmentos de restaurantes, seguindo tendências de aeroportos atuais, com opções alimentícias de fácil e rápida elaboração e com preço justo. O objetivo é oferecer conforto e qualidade aos passageiros e atrair pessoas de Maringá e região, que passarão a enxergar o Aeroporto Regional de Maringá como uma alternativa de passeio e gastronomia.

### **b) Ampliação estrutural: nova sede administrativa e ampliação do TPS (*fingers*)**

Serão realizadas duas etapas: construção de uma sede administrativa e ampliação do Terminal de Passageiros, com as mudanças que visam modernizar o TPS, proporcionando maior mobilidade e conforto aos usuários:

- i) O projeto executivo da construção da nova sede administrativa foi contratado através do processo administrativo de compras nº 28/2018, com o orçamento global da obra estimado em 3.431.962,87 (três milhões, quatrocentos e trinta e um mil, novecentos e sessenta e dois reais e oitenta e sete centavos);
- ii) Contratação do projeto de Construção e Ampliação do TPS, com os seguintes equipamentos: escada rolante, elevadores e *fingers* e demais melhorias. A contratação do anteprojeto dessa obra foi concluído no exercício de 2019, estando apto para início do processo de licitação do projeto executivo;
- iii) Energia Fotovoltaica – Energia fotovoltaica é a energia elétrica produzida a partir de luz solar e pode ser produzida mesmo em dias nublados ou chuvosos. Os estudos preliminares para implantação da tecnologia foram realizados por empresas especializadas e o resultado indica a viabilidade para implementação de tal projeto. Os recursos poderão ser levantados através de parceria com juros subsidiados do BNDES, com a consequente economia no custo da energia elétrica.

### **c) Diretriz viária de acesso ao aeroporto**

Trata-se de acesso ao Aeroporto através de uma segunda via, ligada à rodovia. Tal diretriz contribuiria para melhorar o fluxo de veículos no Aeroporto, vez que atualmente o acesso é único. Esse projeto faz parte das diretrizes da Prefeitura Municipal, cabendo a administração da SBMG a proatividade em acompanhar e buscar a efetivação deste projeto, fornecendo informações demográficas dentre outras.

## **7. Desempenho**

A receita operacional bruta superou os 16,81 milhões de reais (16,22 em 2018), incremento de 3,63% em comparação ao ano anterior. O resultado líquido foi positivo, com

o lucro de R\$ 114.468,95. A Companhia elevou suas provisões de contingência para R\$ 937.834,92 (400.731,55 em 2018). Os principais grupos de resultados estão evidenciados no seguinte quadro:

Reais (R\$)	Exercício 2019	Exercício 2018	Exercício 2017
<b>Patrimônio Líquido</b>	3.374.389,01	3.259.920,06	2.072.368,01
<b>Ativo Total</b>	6.107.771,63	5.289.189,64	3.835.683,89
<b>Receita líquida</b>	15.243.019,71	14.718.046,34	13.429.867,90
<b>Resultado bruto</b>	427.509,11	1.641.179,89	401.106,54
<b>Resultado líquido</b>	114.468,95	1.187.552,05	280.682,89

Os indicadores econômicos demonstram a saúde financeira da Companhia. Dentre eles destacamos os seguintes índices: Liquidez geral LG= 2,23, que evidencia o quanto a empresa possui em bens e direitos realizáveis a curto e longo prazo frente às suas obrigações de curto e longo prazo; Liquidez corrente LC= 1,65, mostra quanto a empresa possui em bens e direitos realizáveis no curto prazo, capazes de liquidar as dívidas que devem ser pagas no mesmo período; e o Índice de Endividamento ID= 0,44, que demonstra a porcentagem de financiamento de terceiros em relação às atividades da empresa.

Durante o ano de 2019, operacionalmente obteve-se um acréscimo de 11,40% na quantidade de pousos e decolagens, passando de 7.278 operações em 2018 para 8.108 operações em 2019, conforme apresentado abaixo:

Operações	2019	2018	% Variação
<b>Pousos</b>	4.055	3.639	11,43%
<b>Decolagens</b>	4.053	3.639	11,38%
<b>Total</b>	<b>8.108</b>	<b>7.278</b>	<b>11,40%</b>

Com relação à movimentação de passageiros, em 2019 foram realizados 367.631 embarques e 372.696 desembarques, atendendo no total 740.327 passageiros, aumento de 15,57% em relação ao ano de 2018, conforme relatado a seguir:

Passageiros	2019	2018	% Variação
<b>Embarques</b>	367.631	318.055	15,59%
<b>Desembarques</b>	372.696	322.528	15,55%
<b>Total</b>	<b>740.327</b>	<b>640.583</b>	<b>15,57%</b>

O ano de 2019 foi marcado pelo retorno da Companhia Aérea Tam, a nova companhia opera com dois voos diários entre Maringá (MGF) e o Aeroporto internacional de Guarulhos (GRU), consolidando em um relevante canal de acesso entre a região norte do Paraná e as pontes aéreas nacionais e internacionais, podendo elevar em até 20% a quantidade de passageiros embarcados para o ano de 2020.

## 8. Conclusão

Este relatório traz o desempenho da Companhia e de suas atividades referentes ao exercício de 1º de janeiro a 31 de dezembro de 2019, visando atender também ao comando do Inciso IX do Artigo 8º da Lei nº 13.303/2016 (Lei das Estatais).

O presente relatório não foi submetido à verificação externa. Sendo que as Demonstrações Contábeis da SBMG relativas ao exercício 2019 foram auditadas pela empresa Bez Auditores Independentes S/S, tendo sido emitido parecer sem ressalvas, conforme publicação disponível em: <http://www.aeroportomaringa.com.br/pt/aeroporto/estatisticas-e-publicacoes>.

Maringá - PR, 31 de dezembro de 2019.

**CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO**

**Ulisses de Jesus Maia Kotsifas**

Presidente do Conselho de Administração

**Fernando José Rezende**

Conselheiro

**Francisco Favoto**

Conselheiro

**Sidnei Oliveira Telles Filho**

Conselheiro

**Orlando Chiqueto Rodrigues**

Conselheiro



**DIRETORIA**

**Fernando José Rezende**

Presidente

**Murilo Jordan Fernandes Martins**

Vice-Presidente

**Aline dos Santos**

Contadora

CRC-PR 068102/O-4