

CARTA ANUAL EXERCÍCIO 2023



2023

CARTA ANUAL

A Administração da Terminais Aéreos de Maringá SBMG S.A. (“SBMG” ou “Companhia”), com imensa satisfação, apresenta os resultados do exercício social de 2023, em conformidade com o artigo 8º, inciso VIII, da Lei 13.303/16.

O ano de 2023 foi marcado por um desempenho histórico e um crescimento exponencial em todos os indicadores, consolidando a SBMG como referência em gestão aeroportuária no Brasil.

Atuar com profissionalismo e dedicação para cumprir sua missão institucional que é **“oferecer serviços aeroportuários com qualidade, eficiência e segurança de forma sustentável e transparente, garantindo a satisfação de nossos clientes/passageiros e contribuindo para o desenvolvimento da cidade de Maringá”**.

A Companhia, na consecução de seu objeto social estará contribuindo para o interesse público que justificou a sua criação, servindo como órgão gestor das operações do Aeroporto Regional de Maringá, conforme definido pela Lei Municipal nº 4.987, de 23 de dezembro de 1999.

A SBMG está comprometida em continuar a crescer de forma sustentável e responsável, investindo em infraestrutura, tecnologia e na qualidade dos serviços prestados. A Companhia tem como objetivo se tornar o principal aeroporto do interior do Paraná e um dos melhores do Brasil.

No aspecto macroeconômico do seguimento, o ano de 2023 foi de resiliência e superação para a aviação global e brasileira. Apesar dos percalços e turbulências da economia, o setor viu um ímpeto de recuperação, com a maior movimentação de passageiros desde 2020.

Variáveis como como preço do petróleo, inflação e a instabilidade geopolítica ainda merecem atenção e são desafios para a aviação. No mercado interno o PIB (Produto Interno Bruto) do Brasil foi de R\$ 10,9 trilhões, um crescimento de 2,9% em relação ao ano anterior. Enquanto a taxa média de desemprego do ano caiu para o patamar 7,8%, a menor desde 2014, segundo dados Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios Contínua (Pnad Contínua) e do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

Em 2023, o real brasileiro (BRL) teve um desempenho positivo em relação ao dólar americano (USD). A cotação média anual foi de R\$ 4,98 por dólar, o que representa uma apreciação de 8,08% em comparação com o ano de 2022. Os principais

riscos de mercado com impacto na aviação comercial ainda são: preço de combustível, taxa de câmbio e taxa de juros.

A movimentação de passageiros no mercado doméstico, segundo dados da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), no ano de 2023 foi de 91,43 milhões de pessoas um aumento de 11,20% em comparação com ao ano de 2022. A demanda doméstica de 2023, medida em passageiros-quilômetros pagos transportados (RPK), variou positivamente em 7,20% em relação à registrada no ano anterior. Já a oferta doméstica, aferida por assentos-quilômetros ofertados (ASK), teve um aumento de 5,30% em comparação com o ano anterior. No mercado internacional foram transportados 21,19 milhões de passageiros, elevação de 37,5%, se comparado a 2022. O transporte de cargas e correio no mercado nacional teve incremento de 3,3%, se comparado ao ano anterior, totalizando em 2023, o volume de 444.299 toneladas. A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA) prevê que o setor continuará a se recuperar em 2024, alcançando 83% dos níveis de 2019.

No Aeroporto Regional de Maringá a movimentação de passageiros em 2023 foi de 336.128 embarques e 345.113 desembarques, perfazendo o total de 681.241 passageiros, aumento de 20,96% em relação ao ano anterior. A movimentação de cargas também seguiu a tendência, totalizando em 2023 o volume de 1.012,65 toneladas (894,49 em 2022), um aumento de 13,21% em comparação ao exercício de 2022. A quantidade de movimentos de voos (pouso e decolagens) foi de 6.566 no exercício (6.544 em 2022), pequena variação de 0,34% se comparado a 2022. Nesse contexto, alcançamos desempenho superior à média nacional tanto na movimentação de passageiros quanto na movimentação de cargas.

A participação de mercado (*market share*) no Aeroporto de Maringá, relativo à movimentação de passageiros da aviação regular, foi distribuído por 31,30% para Azul Linhas Aéreas Brasileiras; 42% para Gol Linhas Aéreas; e 26,70% para Latam Airlines Brasil. Quanto ao número de voos, a participação ficou representada: 51,30% Azul Linhas Aéreas; 29,10% Gol Linhas Aéreas; e 19,60% Latam Airlines Brasil.

A Companhia registrou novo recorde de receita operacional bruta da sua história, incremento de 32,05% em comparação ao ano anterior, totalizando 26,74 milhões de reais (20,25 em 2022). Esse resultado histórico demonstra a solidez do nosso modelo de negócios e a capacidade de gerar valor para o Município.

O lucro líquido do exercício atingiu R\$ 6.031.366,05, um aumento significativo de 134,11% em relação ao ano anterior. Esse resultado demonstra a eficiência da gestão da Companhia e a capacidade de gerar caixa.

O patrimônio líquido da Companhia duplicou em 2023 se comparado ao ano anterior, crescimento de 103%. Esse resultado demonstra a solidez da Companhia e a sua capacidade de financiar o seu crescimento futuro.

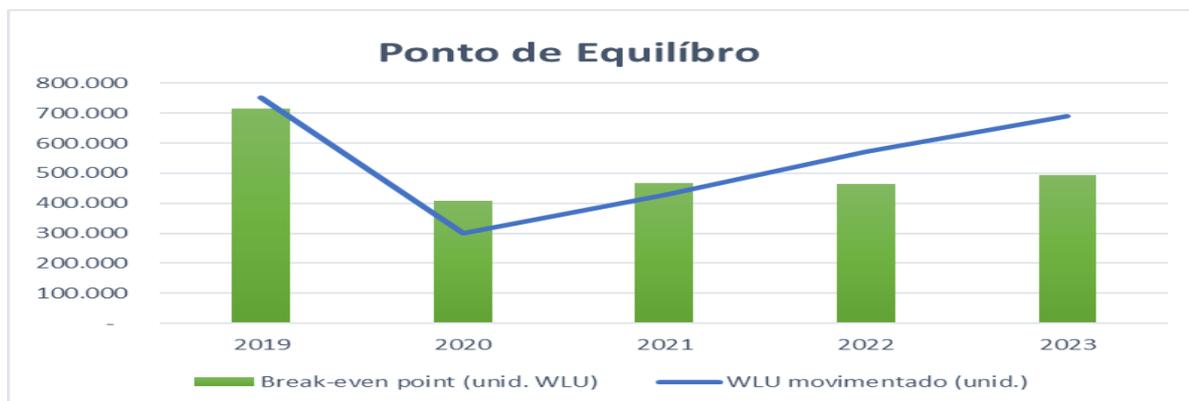
Os principais grupos de resultados estão evidenciados no seguinte quadro:

Reais (R\$)	Exercício 2023	Exercício 2022	Exercício 2021
Patrimônio Líquido	10.800.128,33	5.300.562,03	2.724.216,12
Ativo Total	21.879.660,06	15.560.187,32	6.513.845,86
Receita Operacional Bruta	26.736.217,33	20.247.431,66	13.674.403,77
Receita líquida	24.182.173,68	18.342.717,45	12.396.567,85
Resultado antes do IR e CS	8.032.821,18	3.530.285,72	(1.099.801,72)
Resultado líquido	6.031.366,05	2.576.345,91	(1.366.928,32)

Os índices de liquidez demonstram a saúde financeira de uma Companhia. Entre eles, destacamos os seguintes referência 12/2023: Liquidez geral LG= 1,97, que evidencia o quanto a empresa possui em bens e direitos realizáveis a curto e longo prazo frente às suas obrigações de curto e longo prazo; Liquidez corrente LC= 3,66, mostra quanto a empresa possui em bens e direitos realizáveis no curto prazo, capazes de liquidar as dívidas que devem ser pagas no mesmo período; e o Índice de Endividamento ID= 50,64%, que demonstra a porcentagem de financiamento de terceiros em relação às atividades da empresa.

O ponto de equilíbrio financeiro da companhia, considerando como parâmetro o indicador *Work Load Units* (WLU), unidade de medida que unifica a movimentação de passageiros e de cargas, onde um passageiro equivale a 100 kg de carga e vice-versa. O indicador relaciona a quantidade passageiros e cargas com os custos, assim é possível determinar o nível mínimo de atividade necessário para que as receitas operacionais se igualem aos custos.

Nesse diapasão, o desempenho apresentado pela SBMG comprova uma eficiência operacional sustentável nos dois últimos anos conforme o gráfico a seguir:



Em 2019, investimentos em novos serviços geraram um índice positivo de eficiência, mesmo que discreto. Em 2020 e 2021, em virtude da pandemia covid-19 e apesar do esforço para redução dos custos operacionais, a movimentação de WLU (300.386 unid. em 2020 e 426.059 unid. em 2021), ficou abaixo do ponto de equilíbrio (407.514 unid. 2020 e 466.957 unid. em 2021), resultando em prejuízo operacional. O ano de 2022 apresentou uma recuperação significativa, com a movimentação de WLU (572.140 unid.) superando o ponto de equilíbrio (462.831 unid.).

A tendência positiva se consolidou em 2023, com a movimentação de WLU (691.367 unidades) expandindo ainda mais o volume de operações acima do ponto de equilíbrio (494.628 unid.). Essa conquista demonstra a resiliência do aeroporto e sua capacidade de se adaptar às mudanças do mercado através de uma gestão eficiente dos custos, otimização de processos e da busca por alternativas mais econômicas, para manter a sustentabilidade financeira da Companhia.

Além dos resultados econômicos e financeiros avançamos com os investimentos na modernização e na excelência em nossos serviços, tais como:

- a. A entrega da ampliação da sala de embarque proporcionou um ambiente mais amplo, confortável e moderno para os passageiros, com maior número de assentos, novos e amplos banheiros, pontos de recarga de dispositivos eletrônicos entre outros.
- b. A instalação da usina fotovoltaica representa um importante passo na busca pela autossuficiência energética e pela redução do impacto ambiental do aeroporto. A energia solar limpa e renovável gerada pela usina contribui para a diminuição da emissão de gases poluentes e para a mitigação das mudanças climáticas. A usina aguarda o término da ligação na rede da

- distribuidora de energia elétrica, bem como a instalação do religador pela empresa contratada, com a finalização prevista para o segundo semestre de 2024.
- c. Início das operações com Sistema de Pouso por Instrumentos (ILS) e do Sistema de Luzes de Aproximação Simplificado (ALSF) que aprimorou significativamente a segurança das operações aéreas, especialmente em condições climáticas adversas. O ILS fornece orientação precisa aos pilotos durante a fase final da aproximação e pouso, enquanto o ALSF reduz significativamente a visibilidade necessária para a operação por instrumentos.
 - d. Quanto a modernização dos instrumentos de auxílio à navegação aérea na torre de controle, demos mais um passo importante com a doação ao município o Termo de Referência para a contratação do projeto básico da modernização, viabilizando a licitação para a empresa responsável pelo desenvolvimento do projeto. Após a finalização do projeto básico, que detalhará as necessidades e soluções para a modernização da torre de controle, será possível realizar a licitação para a execução dos serviços. Ressaltamos que os recursos para a aquisição dos equipamentos já estão garantidos através do Termo de Compromisso celebrado entre a Secretaria da Aviação Civil e o município de Maringá.

Quanto à Gerência de Navegação Aérea: Concluímos a instalação e homologada a Estação Meteorológica Classe 1 Automática (EMS1A) e capacitamos os colaboradores junto ao fabricante para manutenção corretivas e periódica necessárias na EMS 1A. Com efeito, a nova estação fornecerá dados meteorológicos precisos e em tempo real, aprimorando significativamente a segurança e a eficiência das informações transmitidas para os operadores aéreos. Outrossim, concluímos a vistoria do PAPI (*Precision Approach Path Indicator*) da cabeceira 28 em conjunto com o CINDACTA. A homologação final do instrumento está em curso e depende apenas do voo de aferição Grupo Especial de Inspeção em Voo (GEIV). Com a homologação do PAPI, os pilotos terão maior precisão e segurança durante as aproximações na cabeceira 28, especialmente em condições de baixa visibilidade.

No que tange às contratações da Companhia, foram realizados no exercício de 2023 um total de 100 procedimentos licitatórios, incluindo compras,

contratações de serviços e concessões, sendo 83 dispensas, 10 pregões e 07 inexigibilidades.

Ademais, foi realizado em 2023, Concurso Público para contratação de Controladores de Tráfego Aéreo, Auxiliares de Operações Aeroportuárias, Engenheiro Civil e Auxiliares Administrativos visando a reposição e ampliação do quadro de colaboradores orgânicos da Companhia.

Os compromissos assumidos pela SBMG no que tange aos objetivos do Aeroporto Regional de Maringá, indicam claramente a melhora dos serviços oferecidos aos usuários. Dentre os objetivos, destacam-se:

a) Ampliação estrutural: ampliação do TPS (*fingers*)

Ampliação do Terminal de Passageiros (TPS), com as mudanças que visam modernizar o TPS, proporcionando maior mobilidade e conforto aos usuários. A contratação do projeto básico para Construção e Ampliação do Terminal de Passageiros, com os seguintes equipamentos: escada rolante, elevadores e *fingers* e demais melhorias. O investimento total previsto é de 118 milhões reais. Em 2023 celebramos o termo de compromisso e consignamos na Lei Orçamentária Anual do Ministério da Infraestrutura o montante de 90 milhões de reais de investimento do Governo Federal e o restante será contrapartida do Município. Após a aprovação final do projeto pela Secretaria de Aviação Civil – SAC será possível a licitação da obra.

b) Aumento das alternativas de voos

A Administração tem adotado diversas ações para o aumento das alternativas de voos e, conseqüentemente, incremento das receitas aeroportuárias. Nesse sentido, o diálogo com as Companhias Aéreas e outros *stakeholders* são fundamentais para a integração do Aeroporto como vetor de desenvolvimento regional. Destaca-se que em 2023 houve o retorno de voos para o Aeroporto de Congonhas, operado pela Companhia Gol Linhas Aéreas, uma importante reivindicação do empresariado que alavanca o turismo de negócio na cidade de Maringá, bem como está prevista a ampliação das operações da Companhia Latam, com três voos diários para a cidade de Guarulhos. Além disso, finalizamos as tratativas com a Companhia Voepass com operação diária e voos regulares para o aeroporto de Congonhas, previsão de início será abril de 2024.

c) Diretriz viária de acesso ao aeroporto

Trata-se de acesso ao Aeroporto através de uma segunda via, ligada à rodovia. Tal diretriz contribuiria para melhorar o fluxo de veículos no Aeroporto, vez que atualmente o acesso é único. Esse projeto faz parte das diretrizes da Prefeitura Municipal, cabendo a administração da SBMG a proatividade em acompanhar e buscar a efetivação deste projeto, fornecendo informações demográficas dentre outras.

As Demonstrações Contábeis da SBMG relativas ao exercício 2023 foram auditadas pela empresa Bez Auditores Independentes S/S, tendo sido emitido parecer sem ressalvas, convidamos todos a acessar as Demonstrações Financeiras completas do Aeroporto de Maringá através do link: <http://www.aeroportomaringa.com.br/pt/aeroporto/estatísticas-e-publicacoes>.

Maringá, 28 de março de 2024.

(assinatura eletrônica)
FELIPE GABRIEL DA SILVA FERRO
Diretor Vice-Presidente

(assinatura eletrônica)
FERNANDO JOSÉ REZENDE
Diretor Presidente

CARTA ANUAL 2024 - Competência 2023.pdf

Documento número #e273f887-31ef-46ef-8e64-49669360ea3a

Hash do documento original (SHA256): cf4d819eee894c1c1416c55ee1d3500dcf63c885ba9f138375f0a1b3db4bd3f3

Assinaturas

✓ **Fernando José Rezende**

CPF: 361.664.649-91

Assinou como presidente em 08 abr 2024 às 16:42:24

✓ **Felipe Gabriel da Silva Ferro**

CPF: 373.615.478-00

Assinou em 08 abr 2024 às 10:26:25

Log

- 08 abr 2024, 10:23:09 Operador com email contabil@aeroportomaringa.com.br na Conta 53d1bd84-7fe9-4d9b-94d0-fc386dfbe53e criou este documento número e273f887-31ef-46ef-8e64-49669360ea3a. Data limite para assinatura do documento: 08 de maio de 2024 (10:20). Finalização automática após a última assinatura: habilitada. Idioma: Português brasileiro.
- 08 abr 2024, 10:23:10 Operador com email contabil@aeroportomaringa.com.br na Conta 53d1bd84-7fe9-4d9b-94d0-fc386dfbe53e adicionou à Lista de Assinatura: fernandorezende@aeroportomaringa.com.br para assinar como presidente, via E-mail, com os pontos de autenticação: Token via E-mail; Nome Completo; CPF; endereço de IP. Dados informados pelo Operador para validação do signatário: nome completo Fernando José Rezende e CPF 361.664.649-91.
- 08 abr 2024, 10:23:10 Operador com email contabil@aeroportomaringa.com.br na Conta 53d1bd84-7fe9-4d9b-94d0-fc386dfbe53e adicionou à Lista de Assinatura: felipe@aeroportomaringa.com.br para assinar, via E-mail, com os pontos de autenticação: Token via E-mail; Nome Completo; CPF; endereço de IP. Dados informados pelo Operador para validação do signatário: nome completo Felipe Gabriel da Silva Ferro e CPF 373.615.478-00.
- 08 abr 2024, 10:26:25 Felipe Gabriel da Silva Ferro assinou. Pontos de autenticação: Token via E-mail felipe@aeroportomaringa.com.br. CPF informado: 373.615.478-00. IP: 189.39.7.233. Localização compartilhada pelo dispositivo eletrônico: latitude -23.4675042 e longitude -52.0129461. URL para abrir a localização no mapa: <https://app.clicksign.com/location>. Componente de assinatura versão 1.810.0 disponibilizado em <https://app.clicksign.com>.
- 08 abr 2024, 16:42:24 Fernando José Rezende assinou como presidente. Pontos de autenticação: Token via E-mail fernandorezende@aeroportomaringa.com.br. CPF informado: 361.664.649-91. IP: 189.39.7.233. Localização compartilhada pelo dispositivo eletrônico: latitude -23.4675042 e longitude -52.0129461. URL para abrir a localização no mapa: <https://app.clicksign.com/location>. Componente de assinatura versão 1.813.0 disponibilizado em <https://app.clicksign.com>.

08 abr 2024, 16:42:24

Processo de assinatura finalizado automaticamente. Motivo: finalização automática após a última assinatura habilitada. Processo de assinatura concluído para o documento número e273f887-31ef-46ef-8e64-49669360ea3a.

**Documento assinado com validade jurídica.**

Para conferir a validade, acesse <https://validador.clicksign.com> e utilize a senha gerada pelos signatários ou envie este arquivo em PDF.

As assinaturas digitais e eletrônicas têm validade jurídica prevista na Medida Provisória nº. 2200-2 / 2001

Este Log é exclusivo e deve ser considerado parte do documento nº e273f887-31ef-46ef-8e64-49669360ea3a, com os efeitos prescritos nos Termos de Uso da Clicksign, disponível em www.clicksign.com.