Terminais Aéreos de Maringá SBMG S/A

Relatório Integrado

31 de dezembro de 2021

Clicksign 77f1ed34-a7f2-4f18-8bf6-23f2e7179b18

Senhores Acionistas, Administradores e Conselheiros:

Em cumprimento aos dispositivos legais e estatutários, submetemos à vossa apreciação o Relatório Integrado da Terminais Aéreos de Maringá SBMG S/A relativo ao exercício de 2021.

(assinatura eletrônica)
Fernando José Rezende
CPF: 361.664.649-91
Presidente

(assinatura eletrônica)
Aline dos Santos
CPF: 233.501.688-17/ CRC: 068.102/O-4
Contadora

Clicksign 77f1ed34-a7f2-4f18-8bf6-23f2e7179b18

Sumário

1. Introdução 4
2. Identificação da Companhia 4
3. Sistema de Governança 6
4. Sustentabilidade Econômica 6
5. Sustentabilidade Ambiental 7
6. Infraestrutura 8
7. Desempenho 10
8. Conclusão 11

Clicksign 77f1ed34-a7f2-4f18-8bf6-23f2e7179b18

1. Introdução

A Terminais Aéreos de Maringá SBMG S.A. (Companhia), seguindo determinações legais (artigo 8°, IX, da Lei 13.303/16) e estatutárias passou a publicar o Relatório Integrado relativo aos fatos ocorridos em sua gestão no ano de 2021.

O Relatório Integrado é uma nova forma de preparação e apresentação de relatórios corporativos, que requer que a organização pense de forma integrada e está baseado em processos de controle e gestão. Esse relatório tem como finalidade aumentar a transparência, a credibilidade e a utilidade dos recursos aplicados pela Companhia

A estrutura deste Relatório Integrado utiliza uma abordagem baseada em princípios e abrange os seguintes elementos de conteúdo:

- Governança
- Sustentabilidade Econômica e Ambiental
- Gestão Aeroportuária
- Infraestrutura
- Desempenho

O principal objetivo do relatório integrado é que a alta administração demonstre para a sociedade como as estruturas de governança funcionam para mobilizar recursos visando alcançar objetivos. Esses objetivos devem representar resultados que atendam de forma efetiva e útil às demandas da sociedade, isto é, criam valor público. Por esse motivo, o Relatório Integrado mostra-se o modelo mais adequado para a prestação de contas por resultados.

2. Identificação da Companhia

A Terminais Aéreos de Maringá – SBMG S.A. (Companhia) é uma empresa pública municipal, constituída pela lei 4.987 de 23 dezembro de 1999 sob a forma jurídica de sociedade por ações de capital fechado.

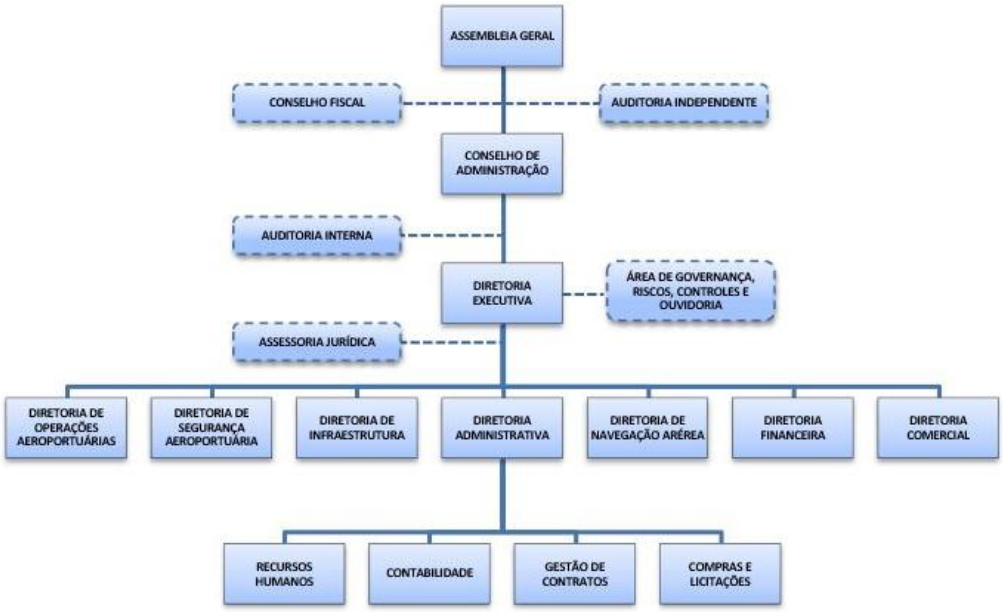
Compete a Companhia implantar, administrar, operar e explorar industrial e comercialmente a infraestrutura aeroportuária e de apoio a navegação aérea e explorar

Clicksign 77f1ed34-a7f2-4f18-8bf6-23f2e7179b18

a armazenagem e capatazia em seus armazéns gerais, situados em seu sitio aeroportuário, que lhe for atribuída pelo município de Maringá, bem como, realizar quaisquer atividades correlatas ou afins.

Na consecução de seus objetivos e finalidades, cabe a Companhia a execução, direta e indireta dos serviços públicos necessários ao cumprimento de suas finalidades, na qualidade de concessionária de serviços públicos.

Estrutura Organizacional:



Institucional:

Negócio: Soluções Aeroportuárias		
Missão: Oferecer serviços aeroportuários com qualidade, eficiência e segurança de forma sustentável e transparente, garantindo a satisfação de nossos clientes/passageiros e contribuindo para o desenvolvimento da Cidade de Maringá/PR.	**Visão:** Ser o principal aeroporto regional do sul do país até 2028, reconhecido pela qualidade de infraestrutura e prestação de serviços aeroportuários.	**Valores:** Segurança aeroportuária; Ética; Honestidade; Dignidade; Respeito; Lealdade; Eficácia; Transparência; Sustentabilidade; Valorização dos recursos humanos.

Clicksign 77f1ed34-a7f2-4f18-8bf6-23f2e7179b18

3. Sistema de Governança

A Companhia possui em seu sistema de Governança duas principais unidades, denominadas de Auditoria Interna e Área de Governança, Riscos, Controles e Ouvidoria.

A **Auditoria Interna** é área vinculada ao Conselho de Administração, responsável por realizar auditorias de natureza contábil, financeira, orçamentária, administrativa, patrimonial e operacional, além de aferir a adequação dos controles internos, a efetividade do gerenciamento dos riscos e processos de governança e, ainda, propor medidas preventivas e corretivas para os desvios detectados.

Já a área de **Governança, Riscos, Controles e Ouvidoria** é vinculada à ao Diretor Presidente e responsável por propor políticas de conformidade e gerenciamento de riscos, verificar a aderência da estrutura organizacional e processos, produtos e serviços prestados pela Companhia às leis, políticas, diretrizes e regimentos internos, verificar o cumprimento do Código de Conduta e Integridade e disseminá-lo para todos os níveis da organização, coordenar os processos de identificação, classificação e avaliação de riscos além de elaborar e monitorar planos de ação para mitigar esses riscos.

Com o advento da Lei 13.303/2016 (Lei das Estatais), a SBMG tem direcionado esforços para institucionalizar estruturas adequadas de governança, gestão de riscos, controles internos e ouvidoria, estabelecendo políticas de incentivo ao respeito às leis, às normas e aos regulamentos, bem como à prevenção, à detecção e ao tratamento de riscos de condutas irregulares, ilícitas e antiéticas dos membros da organização empresarial.

4. Sustentabilidade Econômica

O ano de 2021 começou ainda com as preocupações sobre a saúde pública em virtude das consequências da pandemia Sars-Cov-2. Mesmo diante da chegada das primeiras doses de vacina no Brasil no mês de janeiro, houve um aumento na expectativa de superação da pandemia. Entretanto, as variantes, mais infectantes e letais, se alastraram pelo país causando a segunda onda da doença, aliado a uma cobertura vacinal limitada, o ano foi o mais mortal do período pandêmico.

Clicksign 77f1ed34-a7f2-4f18-8bf6-23f2e7179b18

A demanda e a oferta do transporte aéreo doméstico, segundo dados da Agencia Nacional de Aviação Civil (ANAC), no ano de 2021, em comparação com ao ano de 2019 (anterior a pandemia), encolheu 27,8% na demanda de passageiros pagos transportados (RPK) e 25,8% na oferta de assentos-quilômetros (ASK). A quantidade de passageiros pagos transportados em voos domésticos, em 2021, foi de 62,5 milhões, aumento de 38,17% em relação ao ano anterior e queda de 34,21% em relação a 2019. No mercado internacional foram transportados 4,77 milhões de passageiros pagos, queda de 29,44%, se comparado a 2020 e retração de 80,23% se comparado a 2019. O transporte de cargas e correio no mercado nacional teve incremento de 23,46%, se comparado ao ano anterior, totalizando em 2021, o volume de 400.252 toneladas.

No Aeroporto Regional de Maringá a movimentação de passageiros em 2021 foi de 207.772 embarques e 211.635 desembarques, totalizando 419.407 passageiros, um aumento de 42,14% em relação ao ano anterior e inferior a 43,36% em relação a 2019. A movimentação de cargas também seguiu a tendência, totalizando em 2021 o volume de 733,6 toneladas (533,2 em 2020), um aumento de 37,58% em comparação ao exercício de 2020 e 43,74% abaixo se comparado a 2019. A quantidade de movimentos de voos (pouso e decolagens) foi de 2.372 no exercício (1.594 em 2020), aumento de 48,81%, se comparado a 2020 e menos 41,48%, se comparado a 2019.

A participação de mercado (market share) no Aeroporto de Maringá, relativo à movimentação de passageiros da aviação regular, foi distribuído por 39,72% para Azul Linhas Aéreas Brasileiras; 37,07% para Gol Linhas Aéreas; e 23,21% para Latam Airlines Brasil. Quanto ao número de voos, a participação ficou representada: 59,46% Azul Linhas Aéreas; 24,86% Gol Linhas Aéreas; e 15,71% Latam Airlines Brasil.

5. Sustentabilidade Ambiental

A SBMG S/A possui em um dos seus pilares a preocupação ambiental, representada principalmente em um de seus projetos intitulado “SBMG Sustentável”. Através desse projeto, busca-se a conscientização de toda comunidade aeroportuária para a preservação ambiental. Suas ações são voltadas principalmente para a redução no consumo e reciclagem de papeis e plásticos.

Com relação ao papel, são adotadas ações de conscientização para redução de seu consumo, estimulando o uso de práticas digitais (assinaturas eletrônicas, tramitação de documentos

Clicksign 77f1ed34-a7f2-4f18-8bf6-23f2e7179b18

eletronicamente) e utilização de rascunhos (que ficam dispostos em bandejas constantes em todos os setores administrativos). Complementarmente, são fragmentados os papeis inservíveis (já utilizados sua frente e verso) e papeis com informações sigilosas ou assinaturas; tais materiais fragmentados são recolhidos pela SEMUSP – Secretaria Municipal de Serviços Públicos e destinados para a reciclagem.

No ano de 2021 foram destinados à reciclagem mais de 39kg de papel, número este demonstra o empenho de todos os colabores da SBMG em dar a destinação correta para os resíduos gerados pela Companhia.

Já com relação ao consumo de plástico, considerando o estado de calamidade pública reconhecido pelo Decreto Legislativo n° 6, de 20 de março de 2020, em decorrência da pandemia da COVID-19 (Novo Coronavírus), constatou-se um aumento substancial do consumo de plástico em todo Terminal de Passageiros no ano de 2021.

Esse aumento foi decorrente principalmente das providencias tomadas pela Companhia para auxiliar na não disseminação do vírus. Dentre elas o fornecimento de copos descartáveis aos passageiros, representando um consumo médio mensal de 13.750 (treze mil, setecentos e cinquenta) copos.

Com a decretação do fim do período de pandemia, gradualmente está sendo retirado o fornecimento de copos descartáveis, e espera-se que ao final de 2022 esse fornecimento seja cessado. Retomando às ações de preservação do meio ambiente através da redução do consumo de plástico pela comunidade aeroportuária.

6. Infraestrutura

Durante o ano de 2021, no que tange às melhorias de infraestrutura, a obra de ampliação, reforma e modernização do Aeroporto Regional de Maringá foi concluída em outubro de 2021, com a presença do Presidente da República em 01/10/2021.

Foram completadas, desta forma, as seguintes etapas da obra:

a) Ampliação da Pista de pouso e decolagens (PPD): Demolição e reconstrução da área de pavimento rígido da cabeceira 10, reforma do pavimento asfáltico em 1.780 metros de extensão e ampliação 280 metros no sentido da cabeceira 10 e alargamento de 3,00 para 7,50 m em 1.440 metros dos acostamentos;

b) Pistas de Taxi (PR): Reforma e implantação de acostamento da PR-A e implantação de novas pistas de taxi PR-D e PR-E que em conjunto ligarão a extremidade leste do pátio à cabeceira 10;

Clicksign 77f1ed34-a7f2-4f18-8bf6-23f2e7179b18

c) Pátio de Aeronaves: Demolição e reconstrução do pátio 1 (pátio atualmente usado para aviação comercial), reforma do pátio 2 (pátio atualmente usado para aviação de carga) e ampliação da lateral leste em pavimento rígido;

d) Faixa de Pista e Faixa Preparada: Regularização de 1.760 metros de extensão e ampliação para operação por instrumentos de precisão (ILS - CAT I);

e) Resas: Implantação de resa cabeceira 10;

f) SCI: Reforma e ampliação da seção contra incêndio;

g) Via de acesso do SCI à PPD: Ampliação e reconstrução;

h) Pátio de manobras do SCI: Ampliação;

i) Drenagem: Implantação de novo sistema de drenagem;

j) Proteção vegetal nas áreas de faixa preparada, faixa de pista e áreas de movimentação de aeronaves;

l) Cerca Patrimonial/Operacional: Demolição de trecho na área de intervenção da PR-E e implantação de nova cerca;

m) Balizamento Noturno: Implantação de novo sistema com iluminação LED na ampliação da PPD, PR-A, PR-D e PR-E;

n) Sinalização Vertical: implantação de sistema de sinalização vertical luminosa novo;

o) Auxílios a Navegação: substituição da biruta iluminada, implantação de novo PAPI na cabeceira 10;

p) Casa de Força (KF): Implantação de nova KF para entrada e distribuição de energia, implantação de nova KF para atendimento aos auxílios a navegação e adequação da KF existente que passará a atender às demais edificações;

q) Sinalização horizontal: implantação de sinalização nova na PPD, PR-A e pátio de estacionamento de aeronaves; e r) Sistema de iluminação do pátio: implantação de postes e sistema de iluminação LED para atendimento ao pátio de aeronaves.

Concluída a obra, o Aeroporto Regional de Maringá se tornou a segunda maior pista de pouso de decolagem do Paraná. Também foi realizado a alteração e renovação cadastral do Aeroporto Regional de Maringá junto à ANAC, bem como deu-se início ao processo de certificação operacional do aeroporto, sendo concedido o certificado operacional pela Portaria nº 7199, de 08 de fevereiro de 2022.

Clicksign 77f1ed34-a7f2-4f18-8bf6-23f2e7179b18

A SBMG foi convidada a participar do Gad World, evento realizado em Zurique na Suíça, que reuniu as principais lideranças mundiais no desenvolvimento de aeroportos para falar sobre tendências e oportunidades do setor. Na ocasião foi apresentada aos potenciais parceiros as novas infraestruturas, localização estratégica e as vantagens competitivas do Aeroporto Regional de Maringá como nova opção na logística de carga.

No que tange aos investimentos realizados pela Companhia em 2021, podem ser listados os seguintes: projeto de reforma, modernização e ampliação da torre de controle; início do projeto reforma, modernização e ampliação do Terminal de Passageiro (TPS); início da substituição da frota de veículos usados nas áreas de operação, segurança, infraestrutura e administração; contratação de empresa terceirizada em segurança do patrimonial do sítio aeroportuário; compra de novos aparelhos de ar-condicionado; pavimentação da via de ligação entre o pátio da aviação geral e via dos hangares; modernização e troca do controle de acesso do estacionamento do aeroporto; implantação do sistema de vídeo-porteiro; aquisição de patinetes para uso nos setores de operação e segurança, visando a diminuição sustentável de custos e; implantação de luminárias em LED em torno das vias de serviços da área restrita; substituição da película black-out e de controle solar, aplicados nos vidros do TPS.

Foi firmado em 2021 Termo de Compromisso entre a Secretaria de Aviação Civil e o Município de Maringá para modernização da torre de controle do aeroporto, sendo que em 2022 está prevista a realização do procedimento licitatório de contratação.

7. Desempenho

A receita operacional bruta teve incremento de 43,61% em comparação ao ano anterior, e redução de 18,67% se comparado a 2019, totalizando 13,67 milhões de reais (9,52 em 2020). O resultado líquido do exercício totalizou o prejuízo de R$ 1.366.928.

Os principais grupos de resultados estão evidenciados no seguinte quadro:

Reais (R$)	Exercício 2021	Exercício 2020	Exercício 2019
Patrimônio Líquido	2.724.216,12	4.091.144,44	3.374.389,01
Ativo Total	6.513.845,86	5.946.713,41	6.107.771,63
Receita Operacional Bruta	13.674.403,77	9.521.701,77	16.814.922,68

Clicksign 77f1ed34-a7f2-4f18-8bf6-23f2e7179b18

Receita liquida	12.396.567,85	8.632.864,98	15.243.019,71
Resultado antes do IR e CS	- 1.099.801,72	-3.083.244,57	427.509,11
Resultado líquido	- 1.366.928,32	-3.083.244,57	114.468,95

Os índices econômicos demonstram a saúde financeira de uma Companhia. Entre eles, destacamos os seguintes referência 12/2021: Liquidez geral LG= 1,72, que evidencia o quanto a empresa possui em bens e direitos realizáveis a curto e longo prazo frente às suas obrigações de curto e longo prazo; Liquidez corrente LC= 1,40, mostra quanto a empresa possui em bens e direitos realizáveis no curto prazo, capazes de liquidar as dívidas que devem ser pagas no mesmo período; e o Índice de Endividamento ID= 58,18%, que demonstra a porcentagem de financiamento de terceiros em relação às atividades da empresa.

Dos efeitos macroeconômicos, o ano de 2021 foi um ano de intensa recuperação para o Aeroporto Regional de Maringá, com incremento da demanda houve melhoras nas receitas e desaceleração do prejuízo em comparação com o ano anterior. O Brasil segue progredindo na ampliação da cobertura vacinal e ultrapassou importantes players como EUA e Europa, em termos da população com menos de uma dose. A alta adesão a vacinação da população brasileira eleva a expectativa de resultados promissores na diminuição casos, hospitalizações e mortes.

Quanto às perspectivas globais da indústria da aviação, para o ano de 2022 ainda estará presente no radar o conflito bélico envolvendo Rússia e Ucrânia, bem como a tensão gerada nos países Ocidentais. Diante deste cenário, é possível que ocorra uma limitação na retomada do crescimento do setor aéreo em virtude da pressão inflacionária sobre os preços das commodities, no preço dos combustíveis e, por consequência, no preço das passagens aéreas.

8. Conclusão

Este relatório traz o desempenho da Companhia e de suas atividades referentes ao exercício de 1º de janeiro a 31 de dezembro de 2021, visando atender também ao comando do Inciso IX do Artigo 8º da Lei nº 13.303/2016 (Lei das Estatais).

Clicksign 77f1ed34-a7f2-4f18-8bf6-23f2e7179b18

O presente relatório não foi submetido à verificação externa. Sendo que as Demonstrações Contábeis da SBMG relativas ao exercício 2021 foram auditadas pela empresa Bez Auditores Independentes S/S, tendo sido emitido parecer sem ressalvas, conforme publicação disponível em: http://www.aeroportomaringa.com.br/pt/aeroporto/estatísticas-e-publicacoes.

Maringá - PR, 31 de dezembro de 2021.

DIRETORIA

(assinatura eletrônica)
Fernando José Rezende
Diretor Presidente

(assinatura eletrônica)
Murilo Jordan Fernandes Martins
Diretor Vice-Presidente

Clicksign 77f1ed34-a7f2-4f18-8bf6-23f2e7179b18

Relatório Integrado 2021.pdf

Documento número #77f1ed34-a7f2-4f18-8bf6-23f2e7179b18

Hash do documento original (SHA256): 77cd6849c5a664df89db81f51544978ae6b4fe818301f48130d0c13dca1bfba7

Assinaturas

Fernando José Rezende

CPF: 361.664.649-91

Assinou em 28 jun 2022 às 11:48:23

Murilo Jordan Fernandes Martins

CPF: 044.841.739-13

Assinou em 28 jun 2022 às 11:53:20

Log

27 jun 2022, 14:43:40	Operador com email contabil@aeroportomaringa.com.br na Conta 53d1bd84-7fe9-4d9b-94d0-fc386dfbe53e criou este documento número 77f1ed34-a7f2-4f18-8bf6-23f2e7179b18. Data limite para assinatura do documento: 29 de julho de 2022 (14:42). Finalização automática após a última assinatura: habilitada. Idioma: Português brasileiro.
27 jun 2022, 14:43:47	Operador com email contabil@aeroportomaringa.com.br na Conta 53d1bd84-7fe9-4d9b-94d0-fc386dfbe53e adicionou à Lista de Assinatura: fernandorezende@aeroportomaringa.com.br, para assinar, com os pontos de autenticação: email (via token); Nome Completo; CPF; endereço de IP. Dados informados pelo Operador para validação do signatário: nome completo Fernando José Rezende e CPF 361.664.649-91.
27 jun 2022, 14:43:47	Operador com email contabil@aeroportomaringa.com.br na Conta 53d1bd84-7fe9-4d9b-94d0-fc386dfbe53e adicionou à Lista de Assinatura: murilo@aeroportomaringa.com.br, para assinar, com os pontos de autenticação: email (via token); Nome Completo; CPF; endereço de IP. Dados informados pelo Operador para validação do signatário: nome completo Murilo Jordan Fernandes Martins e CPF 044.841.739-13.
28 jun 2022, 11:48:24	Fernando José Rezende assinou. Pontos de autenticação: email fernandorezende@aeroportomaringa.com.br (via token). CPF informado: 361.664.649-91. IP: 189.39.7.233. Componente de assinatura versão 1.297.0 disponibilizado em https://app.clicksign.com.
28 jun 2022, 11:53:20	Murilo Jordan Fernandes Martins assinou. Pontos de autenticação: email murilo@aeroportomaringa.com.br (via token). CPF informado: 044.841.739-13. IP: 189.39.7.233. Componente de assinatura versão 1.297.0 disponibilizado em https://app.clicksign.com.
28 jun 2022, 11:53:21	Processo de assinatura finalizado automaticamente. Motivo: finalização automática após a última assinatura habilitada. Processo de assinatura concluído para o documento número 77f1ed34-a7f2-4f18-8bf6-23f2e7179b18.

Documento assinado com validade jurídica.
Para conferir a validade, acesse https://validador.clicksign.com e utilize a senha gerada pelos signatários ou envie este arquivo em PDF.
As assinaturas digitais e eletrônicas têm validade jurídica prevista na Medida Provisória nº. 2200-2 / 2001

Este Log é exclusivo e deve ser considerado parte do documento nº 77f1ed34-a7f2-4f18-8bf6-23f2e7179b18, com os efeitos prescritos nos Termos de Uso da Clicksign, disponível em www.clicksign.com.