ATA REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO DO AEROPORTO REGIONAL DE MARINGÁ – SBMG-2021.

Ao décimo quinto dia do mês de dezembro do ano de dois mil e vinte e um, às quatorze horas, realizou-se a reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico deste aeroporto. A reunião foi presidida pelo Gerente de Operações Murilo Jordan F. Martins.

Relação dos participantes (conforme lista de presença com assinatura, em anexo):

* Representantes da Administração Aeroportuária Local:
- Fernando José Rezende – Superintendente;
- Murilo Jordan F. Martins – Gerente de Operações;
- Edivanir Alves de Almeida – Coordenador de Segurança Operacional;
- Sérgio Copelli – Gerente de Infraestrutura;
- Wellington Nascimento – Gerente de Navegação Aérea;
- Cleber Marian – Coordenador de Navegação Aérea;
- Thaís F. de Souza Oliveira – Aux. Administrativo.

* Reunião Ordinária realizada com os Representantes das seguintes empresas/órgãos:
- Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Maringá – IPPLAM (Renato Ricardo Derner – Diretor Infraestrutura);
- Secretaria de Planejamento e Urbanismo – SEPLAN (Talita Resende T. Pereira – Diretora de Edificações);
- Gol Manutenção (Rodnei Aliare Barabasz- Técnico de Manutenção);
- Azul Manutenção (Herus Gonzatto – Coordenador de Base);
- Latam Manutenção (Rafael T. Barros – Técnico de Manutenção);
- Esaero (José Eduardo Santos – Coordenador de Operações);

Abertura Sr. Murilo, fez a abertura da reunião agradecendo a presença de todos e esclarecendo os objetivos da reunião.

Desenvolvimento da Pauta e dos assuntos surgidos na reunião:
Na pauta da Reunião foram abordados os seguintes temas:

1. **Plano de Zoneamento de Ruído - PZR;**

O Sr. Murilo ressaltou sobre o Regulamento Brasileiro RBAC – Nº 161 EMD 03 que estabelece para os operadores de aeródromos, os requisitos de elaboração e aplicação do Plano de Zoneamento de Ruído – PZR e define critérios técnicos aplicáveis na análise de questões relacionadas ao ruído aeronáutico na aviação civil.

O Sr. Murilo explicou que a legislação estabelece que no aeroporto e no seu entorno tenha o mínimo de ruído possível que afetem residências, escolas ou hospitais, etc. Sendo exigido que os aeroportos busquem soluções para mitigar os ruídos gerados pelas aeronaves.

Citou que o aeroporto de Maringá, possui o Plano de Zoneamento de Ruído - PZR que foi aprovado no ano de 2018 pela ANAC, no qual foi desenvolvido baseado no plano diretor do município com expectativa de projeção para alguns anos, que prevê os impactos da expansão do aeroporto no cenário futuro. Este plano foi realizado através por uma empresa que analisou as curvas de ruído do aeródromo.

O Sr. Murilo exemplificou em mapa a projeção futura do aeroporto que está aprovado no plano diretor do município no qual a pista de pouso e decolagem pode chegar a medir 3.700 metros, a vista disso é necessário trabalhar pensando no futuro para que não haja problemas no entorno.

O Sr. Murilo informou que é necessário planejamento da zona patrimonial pensando no futuro, pois são aéreas que não podem sofrer impactos futuros, levando em consideração a projeção de expansão e os cálculos de ruídos que podem impactar essas edificações no entorno.

O Sr. Murilo relatou que já está em contato com empresas para atualização do PZR, pois o aeródromo sofreu alteração na sua infraestrutura.

O Sr. Murilo explicou que a projeção futura do aeródromo traz consigo várias restrições e impactos, tanto sonoro com de infraestrutura.

O Sr. Murilo exemplificou os cálculos de ruídos realizados no aeródromo, com os usos compatíveis e incompatíveis para áreas abrangidas.

O Sr. Murilo explicou que um procedimento realizado pelas aeronaves que são os testes de motores, exigi programação que envolve desde a definição dos modelos das aeronaves envolvidas nos testes de motores, sua orientação durante os testes, os horários, a duração e a frequência diária.

O Sr. Renato colocou que o plano diretor do município é realizado respeitando a projeção futura e o entorno do sitio aeroportuário, sempre com as restrições das edificações, empreendimento e o monitoramento da expansão urbana na localidade.

O Sr. Murilo ressaltou que om PZR já foi apresentado em várias secretarias do município e organizações na busca de conscientização.

Encerramento: Nada mais havendo a tratar, às 14:45h o Gerente de Operações - Sr. Murilo Jordan Fernandes Martins declarou encerrada a reunião agradecendo a presença de todos.

_____

Murilo Jordan Fernandes Martins
Gerente de Operações