CARTA ANUAL
EXERCÍCIO 2022

SBMG
AEROPORTO REGIONAL DE MARINGÁ

2022

Clicksign 29458513-7701-470b-ad22-fa297c2ee48e

CARTA ANUAL

Em conformidade com o artigo 8°, VIII, da Lei 13.303/16 a Terminais Aéreos de Maringá SBMG S.A. ("SBMG" ou "Companhia") apresenta o relatório anual exercício 2022.

A SBMG S/A tem por finalidade implantar, administrar, operar e explorar industrial e comercialmente a infraestrutura aeroportuária e de apoio e operação, relativos à navegação aérea, além de explorar a armazenagem e capatazia em seus Armazéns Gerais situados em seu sítio aeroportuário.

Atuar com profissionalismo e dedicação para cumprir sua missão institucional que é "**oferecer serviços aeroportuários com qualidade, eficiência e segurança de forma sustentável e transparente, garantindo a satisfação de nossos clientes/passageiros e contribuindo para o desenvolvimento da Cidade de Maringá**".

A Companhia, na consecução de seu objeto social estará contribuindo para o interesse público que justificou a sua criação, servindo como órgão gestor das operações do Aeroporto Regional de Maringá, conforme definido pela Lei Municipal nº 4.987, de 23 de dezembro de 1999.

O ano de 2022 foi o período de recuperação para aviação mundial, incluindo o Brasil, principalmente diante dos diversos desafios e mudanças dos últimos anos ocasionados pela COVID-19. A movimentação de passageiros foi a maior desde o início da pandemia, apesar das oscilações econômicas e elevados preços das passagens.

O PIB (Produto Interno Bruto) do Brasil cresceu 2,9% no ano de 2022 em relação ao ano anterior. Enquanto a taxa média de desemprego do ano caiu para o patamar de 9,3% (13,2% em 2021), uma retração de 3,90 pontos percentuais, menor resultado anual desde 2015, segundo dados Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios Contínua (Pnad Contínua) e do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

A moeda brasileira em 2022 acumulou valorização em relação ao dólar de 5,32%, se comparado a 2021. Os principais riscos de mercado com impacto na aviação comercial são: preço de combustível, taxa de câmbio e taxa de juros.

A movimentação de passageiros no mercado doméstico, segundo dados da Agencia Nacional de Aviação Civil (ANAC), no ano de 2022, em comparação com ao ano de 2021, registou aumento de 31,40%. A demanda doméstica de 2022, medida em

Clicksign 29458513-7701-470b-ad22-fa297c2ee48e

passageiros-quilômetros pagos transportados (RPK), variou positivamente em 28,3% em relação à registrada em 2021. Já a oferta doméstica, aferida por assentos-quilômetros ofertados (ASK), teve um aumento de 29,9% em comparação com o ano anterior. No mercado internacional foram transportados 15,6 milhões de passageiros pagos, elevação de 226%, se comparado a 2021. O transporte de cargas e correio no mercado nacional teve incremento de 7,3%, se comparado ao ano anterior, totalizando em 2022, o volume de 429.600 toneladas.

No Aeroporto Regional de Maringá a movimentação de passageiros em 2022 foi de 278.906 embarques e 284.289 desembarques, totalizando 563.195 passageiros, um aumento de 34,28% em relação ao ano anterior. A movimentação de cargas também seguiu a tendência, totalizando em 2022 o volume de 894,49 toneladas (677,11 em 2021), um aumento de 32,10% em comparação ao exercício de 2021. A quantidade de movimentos de voos (pouso e decolagens) foi de 6.544 no exercício (4.743 em 2021), aumento de 37,97%, se comparado a 2021. Nesse diapasão, alcançamos desempenho superior à média nacional tanto na movimentação de passageiro quanto na movimentação de cargas.

A participação de mercado (*market share)* no Aeroporto de Maringá, relativo à movimentação de passageiros da aviação regular, foi distribuído por 39,35% para Azul Linhas Aéreas Brasileiras; 43,75% para Gol Linhas Aéreas; e 16,90% para Latam Airlines Brasil. Quanto ao número de voos, a participação ficou representada: 61,34% Azul Linhas Aéreas; 27,08% Gol Linhas Aéreas; e 11,58% Latam Airlines Brasil.

A Companhia registrou a maior receita operacional bruta da sua história, incremento de 48,07% em comparação ao ano anterior, totalizando 20,25 milhões de reais (13,74 em 2021). O resultado líquido do exercício totalizou o lucro de R$ 2.576.345,91.

Os principais grupos de resultados estão evidenciados no seguinte quadro:

Reais (R$)	Exercício 2022	Exercício 2021	Exercício 2020
Patrimônio Líquido	5.300.562,03	2.724.216,12	4.091.144,44
Ativo Total	15.560.187,32	6.513.845,86	5.946.713,41
Receita Operacional Bruta	20.247.431,66	13.674.403,77	9.521.701,77
Receita liquida	18.342.717,45	12.396.567,85	8.632.864,98
Resultado antes do IR e CS	3.530.285,72	(1.099.801,72)	(3.083.244,57)
Resultado líquido	2.576.345,91	(1.366.928,32)	(3.083.244,57)

Clicksign 29458513-7701-470b-ad22-fa297c2ee48e

Os índices de liquidez demonstram a saúde financeira de uma Companhia. Entre eles, destacamos os seguintes referência 12/2022: Liquidez geral LG= 1,52, que evidencia o quanto a empresa possui em bens e direitos realizáveis a curto e longo prazo frente às suas obrigações de curto e longo prazo; Liquidez corrente LC= 6,52, mostra quanto a empresa possui em bens e direitos realizáveis no curto prazo, capazes de liquidar as dívidas que devem ser pagas no mesmo período; e o Índice de Endividamento ID= 65,94%, que demonstra a porcentagem de financiamento de terceiros em relação às atividades da empresa.

Dos efeitos macroeconômicos, o ano de 2022 foi um ano de intensa recuperação para o Aeroporto Regional de Maringá, com incremento da demanda com retomada do turismo de lazer e negócios, novos voos foram implementados pelas Companhias Aéreas. Com efeito, houve recordes nas receitas e no lucro da Companhia.

Além dos resultados econômicos e financeiros avançamos nos projetos ambientais e de sustentabilidade, com a celebração do contrato para implantação da Usina Fotovoltaica. Alinhados com as diretrizes do município de se tornar uma cidade mais sustentável, verde e inovadora, seremos o primeiro aeroporto regional e o terceiro do Brasil autossuficiente em energia solar, ou seja, gerador de energia solar suficiente para atender toda a demanda operacional.

Reduzimos significativamente as provisões para contingências cíveis, com a celebração de acordo com o Comando do Corpo de Bombeiros do Estado do Paraná, colocando fim em uma demanda judicial que já se arrastava por seis anos. Com o acordo, a SBMG reduziu a dívida que era de aproximadamente 5 milhões com juros para, aproximadamente, 2,3 milhões de reais, valor este que será pago em 60 parcelas mensais.

Foi finalizado e doado ao município de Maringá em 2022 o termo de referência para elaboração de projetos para implementação e modernização dos instrumentos de auxílio à navegação aérea na torre de controle, o certame está previsto para abril/2023. Os recursos para contração do projeto e aquisição de equipamentos já estão disponíveis ao Município.

Quanto à Gerência de Navegação Aérea: (i) obtivemos 100% de conformidade em Auditoria/Inspeção Torre realizada pela Assessoria de Segurança Operacional do Controle do Espaço Aéreo (ASOCEA); (ii) instalado na Navegação Aérea o Novo laboratório e Sala de Instrução; (iii) criado o Gerenciamento de Fadiga dos colaboradores, conforme determinado pelo Departamento de Controle do Espaço Aéreo - DECEA via CISCEA 100-89; e (iv) implantando novo sistema de integração DECEA/ATECH – TATIC.

Clicksign 29458513-7701-470b-ad22-fa297c2ee48e

No que tange às contratações da Companhia, foram realizados no exercício de 2022 um total de 70 procedimentos licitatórios, incluindo compras, contratações de serviços e concessões, sendo 56 dispensas, 8 pregões e 6 inexigibilidades.

Os compromissos assumidos pela SBMG no que tange aos objetivos do Aeroporto Regional de Maringá, indicam claramente a melhora dos serviços oferecidos aos usuários. Dentre os objetivos, destacam-se:

a) Ampliação estrutural: ampliação do TPS (*fingers*)

Ampliação do Terminal de Passageiros (TPS), com as mudanças que visam modernizar o TPS, proporcionando maior mobilidade e conforto aos usuários. A contratação do projeto básico para Construção e Ampliação do Terminal de Passageiros, com os seguintes equipamentos: escada rolante, elevadores e *fingers* e demais melhorias. Referida contratação teve início em 2020 e foi concluída em 2022, e consignado na Lei Orçamentária Anual do Ministério da Infraestrutura o montante de 40.000.000,00 (quarenta milhões de reais). Após a aprovação final do projeto pela Secretaria de Aviação Civil – SAC será possível a celebração do termo de compromisso e autorização de licitar.

b) Produção de energia sustentável

Energia Fotovoltaica – Energia fotovoltaica é a energia elétrica produzida a partir de luz solar fonte de energia limpa e renovável. Viabilizado através captação de recursos do Banco Regional de Desenvolvimento Extremo Sul – BRDE a obra com potência instalada de no mínimo 826,80 KWP, foi licitada em 2022 e homologada por R$ 5.395.000,00 (cinco milhões, trezentos e noventa e cinco mil reais). Com efeito, seremos uma Companhia mais sustentável com autonomia energética, ou seja, menos dependente de fontes de energia fóssil e instabilidades no fornecimento de energia. Ademais, a implantação da usina ajudará a reduzir os custos de eletricidade a longo prazo, aumentando a capacidade de investimento da SBMG.

c) Aumento das alternativas de voos

A Administração tem adotado diversas ações para o aumento das alternativas de voos e, consequentemente, incremento das receitas aeroportuárias. Nesse

Clicksign 29458513-7701-470b-ad22-fa297c2ee48e

sentido, o diálogo com as Companhias Aéreas e outros *stakeholders* são fundamentais para a integração do Aeroporto como vetor de desenvolvimento regional. Destaca-se que em 2023 está previsto o retorno de voos para o Aeroporto de Congonhas, operado pela Companhia Gol Linhas Aéreas, uma importante reivindicação do empresariado que alavanca o turismo de negócio na cidade de Maringá. Outrossim, está prevista a ampliação das operações da Companhia Latam, retornado com dois voos diários para a cidade de Guarulhos.

d) Diretriz viária de acesso ao aeroporto

Trata-se de acesso ao Aeroporto através de uma segunda via, ligada à rodovia. Tal diretriz contribuiria para melhorar o fluxo de veículos no Aeroporto, vez que atualmente o acesso é único. Esse projeto faz parte das diretrizes da Prefeitura Municipal, cabendo a administração da SBMG a proatividade em acompanhar e buscar a efetivação deste projeto, fornecendo informações demográficas dentre outras.

e) Instalação do ILS (*Instrument Landing System)*

Instalação do ILS Categoria I, utilizando dois sistemas distintos: o *localizer* (que aponta a orientação lateral em relação à pista) e o *glideslope* (que mostra o ângulo do movimento de descida) permitindo a aproximação das aeronaves com mais segurança em situações meteorológicas adversas. A instalação dos equipamentos será viabilizada com recurso proveniente do Governo Federal por intermédio da Secretaria Aviação Civil (SAC) e a previsão de conclusão foi prorrogada para 2023.

f) Atualização do Plano Diretor

O Plano Diretor Aeroportuário (PDIR) é o documento elaborado pelo operador de aeródromo que estabelece o planejamento para a expansão da infraestrutura aeroportuária, de acordo com a regulamentação de segurança operacional da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC). O PDIR estabelece um conjunto de diretrizes que orienta a implantação, o desenvolvimento e a expansão da infraestrutura aeroportuária, de maneira ordenada e ajustada à evolução do transporte aéreo para a melhor aplicação de investimentos. Acompanhando a revisão do plano diretor do munícipio Maringá, as mudanças causadas no setor aeronáutico mundial e as novas características físicas e

Clicksign 29458513-7701-470b-ad22-fa297c2ee48e

operacionais do Aeroporto Regional de Maringá, a Companhia revisará neste ano de 2023 o PDIR, atualizando-o para a nova realidade do setor.

g) Ampliação da Sala de Embarque

O Aeroporto Regional de Maringá ampliará a Sala de Embarque em aproximadamente 342m2, diminuindo a superlotação de passageiros para a operação de pré-embarque. Não obstante, com a ampliação definitiva do Terminal de Passageiros (TPS), a Sala de Embarque passará a funcionar como auditório.

As Demonstrações Contábeis da SBMG relativas ao exercício 2022 foram auditadas pela empresa Bez Auditores Independentes S/S, tendo sido emitido parecer sem ressalvas, conforme publicação disponível em: http://www.aeroportomaringa.com.br/pt/aeroporto/estatísticas-e-publicacoes.

Maringá, 31 de março de 2023.

(assinatura eletrônica)
MURILO JORDAN FERNANDES MARTINS
Diretor Vice-Presidente

(assinatura eletrônica)
FERNANDO JOSÉ REZENDE
Diretor Presidente

Clicksign 29458513-7701-470b-ad22-fa297c2ee48e

CARTA ANUAL 2023.pdf

Documento número #29458513-7701-470b-ad22-fa297c2ee48e

Hash do documento original (SHA256): 950c95a930047388ea5b3323d20985228aa80ffd07b54811e3dcbd22ebd2078f

Assinaturas

Fernando José Rezende

CPF: 361.664.649-91

Assinou em 05 abr 2023 às 15:05:18

Murilo Jordan Fernandes Martins

CPF: 044.841.739-13

Assinou em 05 abr 2023 às 10:57:52

Log

04 abr 2023, 12:09:25	Operador com email felipe@aeroportomaringa.com.br na Conta 53d1bd84-7fe9-4d9b-94d0-fc386dfbe53e criou este documento número 29458513-7701-470b-ad22-fa297c2ee48e. Data limite para assinatura do documento: 04 de maio de 2023 (12:07). Finalização automática após a última assinatura: habilitada. Idioma: Português brasileiro.
04 abr 2023, 12:09:28	Operador com email felipe@aeroportomaringa.com.br na Conta 53d1bd84-7fe9-4d9b-94d0-fc386dfbe53e adicionou à Lista de Assinatura: fernandorezende@aeroportomaringa.com.br para assinar, via E-mail, com os pontos de autenticação: Token via E-mail; Nome Completo; CPF; endereço de IP. Dados informados pelo Operador para validação do signatário: nome completo Fernando José Rezende e CPF 361.664.649-91.
04 abr 2023, 12:09:28	Operador com email felipe@aeroportomaringa.com.br na Conta 53d1bd84-7fe9-4d9b-94d0-fc386dfbe53e adicionou à Lista de Assinatura: murilo@aeroportomaringa.com.br para assinar, via E-mail, com os pontos de autenticação: Token via E-mail; Nome Completo; CPF; endereço de IP. Dados informados pelo Operador para validação do signatário: nome completo Murilo Jordan Fernandes Martins e CPF 044.841.739-13.
05 abr 2023, 10:57:52	Murilo Jordan Fernandes Martins assinou. Pontos de autenticação: Token via E-mail murilo@aeroportomaringa.com.br. CPF informado: 044.841.739-13. IP: 189.39.7.233. Componente de assinatura versão 1.477.0 disponibilizado em https://app.clicksign.com.
05 abr 2023, 15:05:18	Fernando José Rezende assinou. Pontos de autenticação: Token via E-mail fernandorezende@aeroportomaringa.com.br. CPF informado: 361.664.649-91. IP: 189.39.7.233. Componente de assinatura versão 1.478.0 disponibilizado em https://app.clicksign.com.
05 abr 2023, 15:05:19	Processo de assinatura finalizado automaticamente. Motivo: finalização automática após a última assinatura habilitada. Processo de assinatura concluído para o documento número 29458513-7701-470b-ad22-fa297c2ee48e.

Documento assinado com validade jurídica.
Para conferir a validade, acesse https://validador.clicksign.com e utilize a senha gerada pelos signatários ou envie este arquivo em PDF.
As assinaturas digitais e eletrônicas têm validade jurídica prevista na Medida Provisória nº. 2200-2 / 2001

Este Log é exclusivo e deve ser considerado parte do documento nº 29458513-7701-470b-ad22-fa297c2ee48e, com os efeitos prescritos nos Termos de Uso da Clicksign, disponível em www.clicksign.com.