

CARTA ANUAL 2020



2020

CARTA ANUAL

Em conformidade com o artigo 8º, VIII, da Lei 13.303/16 a Terminais Aéreos de Maringá apresenta o relatório anual de 2019.

A SBMG S/A tem por finalidade implantar, administrar, operar e explorar industrial e comercialmente a infraestrutura aeroportuária e de apoio e operação, relativos à navegação aérea, além de explorar a armazenagem e capatazia em seus Armazéns Gerais situados em seu sítio aeroportuário.

Atuar com profissionalismo e dedicação para cumprir sua missão institucional que é **“oferecer serviços aeroportuários com qualidade, eficiência e segurança de forma sustentável e transparente, garantindo a satisfação de nossos clientes/passageiros e contribuindo para o desenvolvimento da Cidade de Maringá”**.

A Companhia, na consecução de seu objeto social estará contribuindo para o interesse público que justificou a sua criação, servindo como órgão gestor das operações do Aeroporto Regional de Maringá, conforme definido pela Lei Municipal nº 4.987, de 23 de dezembro de 1999.

No ano de 2019 percebe-se que a aviação civil começa a apresentar sinais de melhoras, embora distante do que se apresentou no período anterior à crise de 2016/2018. A confiança do setor em relação ao aumento de movimento de passageiros e incremento do número de voos é bastante positiva para o ano de 2020, diante dos estímulos fiscais dos governos estaduais para que as Companhias Aéreas aumentem as ofertas de assentos e aberturas de novas bases.

Nesse passo, a SBMG conseguiu atingir uma de suas metas estratégicas definida pelo Conselho de Administração, qual seja, o aumento das alternativas de voos com a vinda de uma nova Companhia Aérea. Assim, às 18h21min do dia 15 de dezembro, registrou-se a aterrissagem do Airbus A320 da companhia Latam Airlines Brasil, voo nº 3314.

A vinda da Latam para Maringá começou a ser construída pela SBMG em meados do ano de 2017, em parceria com o governo Municipal e o Governo do Estado do Paraná.

A nova companhia opera com dois voos diários entre Maringá (MGF) e o Aeroporto internacional de Guarulhos (GRU), consolidando em um relevante canal de acesso entre a região norte do Paraná e as pontes aéreas nacionais e internacionais, podendo elevar em até 20% a quantidade de passageiros embarcados para o ano de 2020.

A quantidade anual de operações foi de 8.108 pousos e decolagens (7.278 em 2018), registrando assim, um acréscimo de 11,40%. O total de movimentos de passageiros alcançou a marca de 740.327 passageiros embarcados e desembarcados (640.583 em 2018), um aumento de 15,57% em relação ao ano anterior.

A receita operacional bruta superou os 16,81 milhões de reais (16,22 em 2018), incremento de 3,63% em comparação ao ano anterior. O resultado líquido foi positivo, com o lucro de R\$ 114.468,95. A Companhia elevou suas provisões de contingência para R\$ 937.834,92 (400.731,55 em 2018). Os principais grupos de resultados estão evidenciados no seguinte quadro:

Reais (R\$)	Exercício 2019	Exercício 2018	Exercício 2017
Patrimônio Líquido	3.374.389,01	3.259.920,06	2.072.368,01
Ativo Total	6.107.771,63	5.289.189,64	3.835.683,89
Receita líquida	15.243.019,71	14.718.046,34	13.429.867,90
Resultado bruto	427.509,11	1.641.179,89	401.106,54
Resultado líquido	114.468,95	1.187.552,05	280.682,89

Os indicadores econômicos demonstram a saúde financeira da Companhia. Dentre eles destacamos os seguintes índices: Liquidez geral LG= 2,23, que evidencia o quanto a empresa possui em bens e direitos realizáveis a curto e longo prazo frente às suas obrigações de curto e longo prazo; Liquidez corrente LC= 1,65, mostra quanto a empresa possui em bens e direitos realizáveis no curto prazo, capazes de liquidar as dívidas que devem ser pagas no mesmo período; e o Índice de Endividamento ID= 0,44, que demonstra a porcentagem de financiamento de terceiros em relação às atividades da empresa.

No dia 29 de novembro de 2019 foi assinada a ordem de serviço para a maior intervenção e reforma da história do Aeroporto Regional de Maringá. Tal obra contempla: elaboração de projetos, ampliação e recuperação da pista de pouso e decolagem, implantação de *taxiway* paralela, recuperação e implantação de acostamentos nas *taxiways* existentes, ampliação e reconstrução de pátio de aeronaves, reforma e ampliação da Seção Contraincêndio - SCI, implantação de auxílios à navegação aérea e obras complementares. A obra foi viabilizada com recursos da Prefeitura Municipal e Governo Federal através da Secretaria de Aviação Civil (SAC). O maior desafio dessa administração em relação a essa obra é a manutenção das operações com o menor impacto possível nos voos, obedecendo aos mais elevados critérios de segurança operacional.

No campo operacional a SBMG foi premiada duas vezes pela Agência Nacional da Aviação Civil - ANAC, sendo vencedora dos seguintes prêmios: *INOVANAC Security* e *INOVANAC Safety Aeródromos* através das implantações inovadoras de reconhecimento facial de controle de acesso e o desenvolvimento do instrumento *recovery kit* para a remoção de aeronaves inoperantes em pista. Relevante exemplo de adoção de boas práticas para todos os aeroportos do Brasil.

Na área de recursos humanos, em atendimento ao Acórdão nº 2813/18 do Tribunal Pleno do TCE-PR e dando continuidade a reestruturação do Departamento de Navegação Aérea iniciada em 2018. Nesse passo, no ano de 2019 foi realizado concurso público para provimentos dos cargos de Controlador de Tráfego Aéreo, Técnico Em Meteorologia e Técnico em Informações Aeronáuticas. Os candidatos aprovados estão sendo convocados gradativamente em substituição aos colaboradores terceirizados assim que são aprovados pelo Conselho Operacional. Contudo, ainda preocupa a reduzida quantidade de colaboradores aprovados para o cargo de Técnico em Meteorologia.

Contemplado também no mesmo concurso público, cargos estratégicos para a Companhia, como Engenheiro Civil, Assistente Contábil e Auxiliar de Operações Aeroportuárias. Homologado em 01 de julho de 2019 o concurso é válido 2 (dois) anos com a possibilidade de prorrogação por igual período. As vagas estão sendo preenchidas de acordo com as necessidades e critério da SBMG.

De outro norte, merecem destaque as manutenções realizadas. Ao longo do ano destaca-se as recuperações do pavimento asfáltico da pista de pouso e decolagens e pátio de manobras, com o custo total de 546 mil reais (170 mil em 2018), bem como a manutenção no terminal de passageiros que totalizaram 197 mil reais (130 mil em 2018).

Iniciamos também os projetos para ampliação do Terminal de Passageiros e do prédio da nova sede administrativa da SBMG.

No que tange aos aspectos de Gestão, Governança Corporativa e *Compliance*, foram promovidas melhorias no canal de denúncias e ouvidoria da SBMG. Ainda, contratamos uma consultoria especializada para implantação do programa de *Compliance* e Gestão de Risco, com o objetivo de garantir que o instrumento do programa seja efetivamente uma ferramenta de gestão ativa e eficaz para a Companhia.

Por fim, foram realizados no exercício de 2019 um total de 184 procedimentos licitatórios, desde compras, contratações de serviços e concessões, sendo 148 dispensas, 19 pregões e 17 inexigibilidades.

Destaca-se o processo licitatório de Pregão Presencial n° 05/2019, cujo objeto foi a concessão de área para estacionamento de locadoras de veículos, homologada com ágio médio de 21,02% dos valores mínimos propostos no certame. Nesse passo, tais receitas poderão incrementar receitas não tarifárias em até 1,63 milhões de reais para os próximos 60 meses de contrato.

Finalizado também no ano de 2019 o processo licitatório de Concessão do Espaço para atividade de Recepção de Cargas Internacionais – TECA INTERNACIONAL - Pregão Presencial n° 10/2019, preenchendo dessa forma a lacuna que o Porto Seco deixou com seu fechamento em Maringá em 2018. Referida licitação foi homologada com ágio de 2,78% de valores mínimos propostos no certame e poderá render 2,22 milhões de reais para os próximos 120 meses de contrato.

Por fim, inaugurado no ano de 2019 a nova Praça de Alimentação do Aeroporto de Maringá. O ambiente conta com 5 espaços comerciais no piso superior, com variados segmentos de restaurantes, seguindo tendências de aeroportos atuais, com opções alimentícias de fácil e rápida elaboração e com preço justo. O objetivo é oferecer conforto e qualidade aos passageiros e atrair pessoas de Maringá e região, que passarão a enxergar o Aeroporto Regional de Maringá como uma alternativa de passeio e gastronomia.

Os compromissos assumidos pela SBMG no que tange aos objetivos do Aeroporto Regional de Maringá, indicam claramente a melhora dos serviços oferecidos aos usuários. Dentre os objetivos, destaca-se:

a) Ampliação estrutural: nova sede administrativa e ampliação do TPS (*fingers*)

Serão realizadas duas etapas: construção de uma sede administrativa e ampliação do Terminal de Passageiros, com as mudanças que visam modernizar o TPS, proporcionando maior mobilidade e conforto aos usuários:

- i) O projeto executivo da construção da nova sede administrativa foi contratado através do processo administrativo de compras n° 28/2018, com o orçamento global da obra estimado em 3.431.962,87 (três milhões, quatrocentos e trinta e um mil, novecentos e sessenta e dois reais e oitenta e sete centavos);
- ii) Contratação do projeto de Construção e Ampliação do Terminal de Passageiros, com os seguintes equipamentos: escada rolante, elevadores e *fingers* e demais melhorias. A contratação do anteprojeto dessa obra foi concluído no exercício de 2019, agora essa Administração busca

viabilizar a aprovação de recursos junto a Secretaria de Aviação Civil – SAC.

- iii) Energia Fotovoltaica – Energia fotovoltaica é a energia elétrica produzida a partir de luz solar e pode ser produzida mesmo em dias nublados ou chuvosos. Os estudos preliminares para implantação da tecnologia foram realizados por empresas especializadas e o resultado indica a viabilidade para implementação de tal projeto. Os recursos poderão ser levantados através de parceria com juros subsidiados do BNDES, com a consequente economia no custo da energia elétrica.

b) Diretriz viária de acesso ao aeroporto

Trata-se de acesso ao Aeroporto através de uma segunda via, ligada à rodovia. Tal diretriz contribuiria para melhorar o fluxo de veículos no Aeroporto, vez que atualmente o acesso é único. Esse projeto faz parte das diretrizes da Prefeitura Municipal, cabendo a administração da SBMG a proatividade em acompanhar e buscar a efetivação deste projeto, fornecendo informações demográficas dentre outras.

A Administração da SBMG é responsável por estabelecer, manter e aprimorar os controles internos relacionados às demonstrações financeiras consolidadas. Tais controles observam as políticas e os procedimentos instituídos para assegurar que as demonstrações financeiras reflitam, com razoável grau de certeza, as operações ativas e passivas.

As responsabilidades pelo gerenciamento dos controles internos da SBMG estão claramente estabelecidas e são operacionalizadas pela Secretaria de Controle Interno do Município de Maringá.

A estrutura de controles internos da SBMG possui relação intrínseca com as áreas sistêmicas responsáveis pelas atividades de Governança, Riscos, Controles e Ouvidoria e envolve toda a estrutura organizacional, nos níveis estratégico, gerencial e operacional, inserida em um ambiente no qual se busca desenvolver a cultura voltada para o controle e mitigação dos riscos, em conformidade com a legislação vigente e o sistema normativo interno.

No sistema normativo interno encontram-se contemplados: o Estatuto Social; Estrutura Organizacional; Manual de Gestão de Riscos; Política de Remuneração dos Administradores; Código de Conduta e Integridade; Política de Conformidade;

Regimento Interno; Regulamento de Contratos; Regulamento de Licitações; Regulamento de Dispensa e Inexigibilidade; e o Regulamento de Contratos.

O sistema normativo é continuamente atualizado, acompanhando as alterações da legislação em vigor, as melhorias e a dinâmica dos processos internos. Ele se destina a prevenir falhas, erros e faltas que envolvam coisas, pessoas, atos e processos, com o intuito de constante aprimoramento nos enfoques administrativo, comercial, técnico, financeiro, de segurança e contábil. Em relação aos controles adotados para assegurar a elaboração das demonstrações financeiras, conforme disposto em seus normativos, a SBMG realiza regularmente diversos procedimentos entre os quais a conciliação dos saldos com extratos bancários e com os relatórios de suporte; inventário patrimonial; controles de acesso nos sistemas e controles de aprovação e liberação de pagamentos.

As Demonstrações Contábeis da SBMG relativas ao exercício 2019 foram auditadas pela empresa Bez Auditores Independentes S/S, tendo sido emitido parecer sem ressalvas, conforme publicação disponível em: <http://www.aeroportomaringa.com.br/pt/aeroporto/estatísticas-e-publicacoes>.